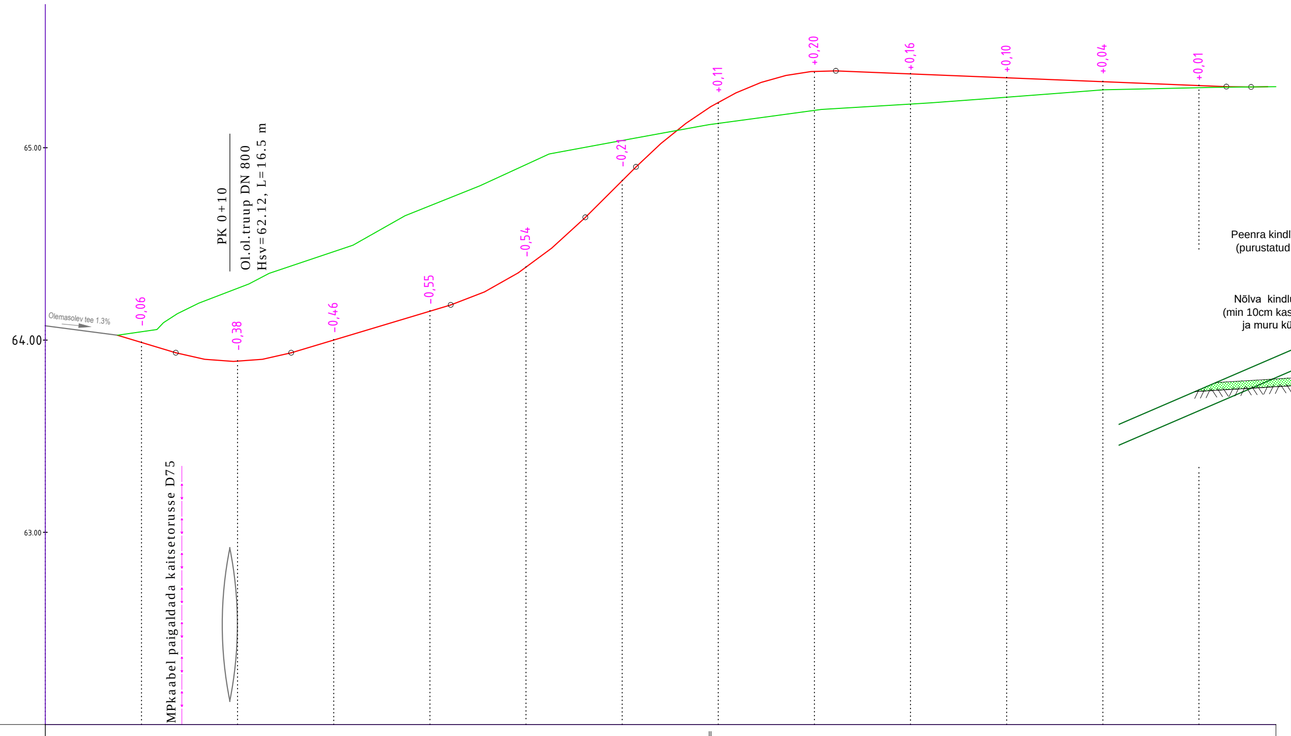
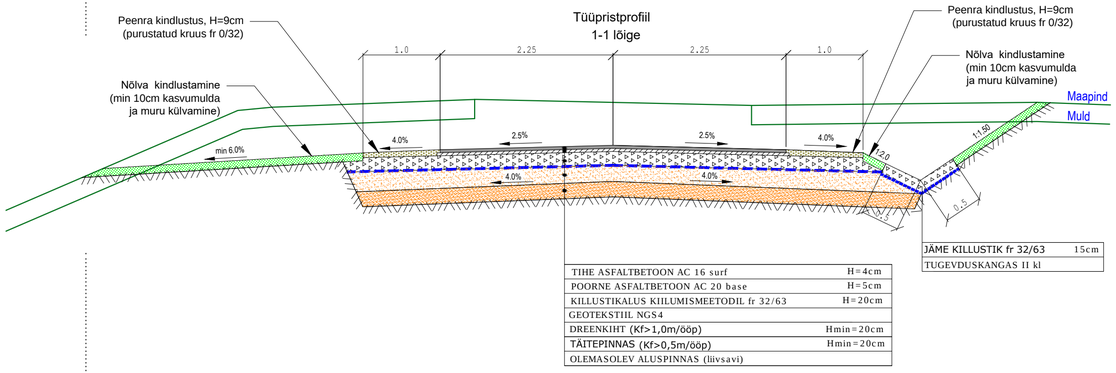


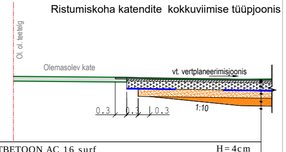
M 1:200 Hor.
M 1:20 Vert.



JÄME KILLUSTIK fr 32/63	15cm
TUGEVDUSKANGAS II kl	

TIHE ASFALTBETOON AC 16 surf	H=4cm
POORNE ASFALTBETOON AC 20 base	H=5cm
KILLUSTIKALUS KIILUMISMEETODIL fr 32/63	H=20cm
GEOTEKSTIIL NGS4	
DREENKIHT (Kf>1,0m/ööp)	Hmin=20cm
TÄITEPINNAS (Kf>0,5m/ööp)	Hmin=20cm
OLEMASOLEV ALUSPINNAS (liivsavi)	

Ristumiskoha katendite kokkuviimise tüüpjoonis



TIHE ASFALTBETOON AC 16 surf	H=4cm
POORNE ASFALTBETOON AC 20 base	H=5cm
KILLUSTIKALUS KIILUMISMEETODIL fr 32/63	H=20cm
GEOTEKSTIIL NGS4	
DREENKIHT (Kf>1,0m/ööp)	Hmin=20cm
TÄITEPINNAS (Kf>0,5m/ööp)	Hmin=20cm
OLEMASOLEV ALUSPINNAS (liivsavi)	

Niiskuspaikkonna tüüp		
Projekt: andmed	Ristprofiili tüüp	vasakul / paremal
	Kalle, %, vertikaalkõver, m	AC 16 surf (4 cm) + AC 20 base (5 cm) + Killustik fr 32/63 (20 cm) + Geotekstiil NGS4 + Dreenkiht (min 20 cm) + Täitepinnas (min 20 cm); 3,00%; R-100 Pk 0+10; 3,00%; R-100 Pk 0+21; 10,00%; Pk 0+41 R-100; Purustatud kruus (12 cm) + Kruusalus (min 20 cm) + Geotekstiil NGS4 + Täitepinnas (vajadusel); 0,40%; R-200 Pk 0+62
	Tee telje kõrgusmärk, m	64,03 / 63,99 / 63,89 / 64,00 / 64,15 / 64,38 / 64,83 / 65,24 / 65,40 / 65,38 / 65,36 / 65,34 / 65,32
Olemasolevad andmed	Maapinna kõrgusmärk, m	64,03 / 64,04 / 64,27 / 64,46 / 64,70 / 64,91 / 65,04 / 65,13 / 65,19 / 65,23 / 65,26 / 65,30 / 65,31 / 65,32
	Vahekaugus, m	5 / 5 / 5 / 5 / 5 / 5 / 5 / 5 / 5 / 5 / 5 / 5 / 4
		0+00 / 0+10 / 0+20 / 0+30 / 0+40 / 0+50 / 0+60 / 0+6
Piket Sirged ja kõverad plaanil Kilomeetrid		26,27 N - 168°01'43" R - 200,00 K - 41,79

Teelahendused OÜ	TELLIJA	Est optimum OÜ					
	OBJEKT	Tartu maakond, Kambja vald, Reola küla, riigitee 22133 Reola - Unipiha					
MTR ELK000135, EEP004085, EPC001377	LÕIK	Mahasõidukoht Matsi tee kinnistule (28301:001:0881), km 1,248					
PROJ: J. Jermolovits	ALLKIRI: /allkirjastatud digitaalselt/	KUUPÄEV: 28.03.2025	JOONISE NIMETUS: Mahasõidu piki- ja tüüpristlõiked				
KONTR: A. Afanasjev	ALLKIRI: /allkirjastatud digitaalselt/	KUUPÄEV: 28.03.2025	PROJ NR: PP-25-07	JOONISE NR: 2	PROJ ETAPP: Põhiprojekt	MÕÕT: 1:200, 1:20 1:50	REV: 0